



Lyon, 8 maart 2016

Persbericht

ViaRhône vervoegt het Europese netwerk van fietsroutes met de creatie van de EuroVelo 17

De fietsroutes ViaRhône (in Frankrijk) en de Route du Rhône (in Zwitserland) hebben zich samen kandidaat gesteld voor een integratie in het EuroVelo netwerk, wat hun toelaat een route van 1.115 km aan te bieden langs het hele parcours van de rivier de Rhône. De ECF (European Cyclist Federation) heeft eind 2015 de kandidatuur goedgekeurd, wat geleid heeft tot de creatie van de EuroVelo 17 die de naam 'The Rhône cycle route' kreeg.

De EuroVelo 17 is een fietsroute met een parcours van 1.165 km langs de Rhône, van de bron in de Zwitserse Alpen tot de monding aan de stranden van de Middellandse Zee. Het traject is samengesteld uit de 350 km van de Route du Rhône in Zwitserland en de 815 km van de ViaRhône in Frankrijk.

Door de toetreding tot het EuroVelo netwerk, positioneert de EuroVelo 17 zich als een van de beste bestemmingen voor fietstoerisme van Europa. Het succes van de overige fietsroutes die een band hebben met water (zoals die van de Loire: de EuroVelo 6, of deze van de Noordzee: de EuroVelo 12), bewijst de toenemende aantrekkelijkheid van dit soort fietsaanbod. De fietsroute doorkruist mooie Europese steden zoals Genève, Lyon en Avignon, maar slingert zich tot aan de Camargue ook langs streken met een uitgebreid toeristisch aanbod: UNESCO-erfgoed, heuveldorpen, wijngaarden, velden met lavendel of olijfbomen, interessante gastronomische adressen, natuurreservaten...

Eind 2016 zal de totaliteit van de EuroVelo 17, op het ViaRhône gedeelte, doorlopend bewegwijzerd zijn (met definitieve en voorlopige secties). De definitieve afwerking van de route is voorzien tegen 2020. Zij doorkruist drie grote regio's: Auvergne Rhône-Alpes, Provence Alpes Côte d'Azur en Languedoc-Roussillon Midi-Pyrénées.

Het EuroVelo netwerk

EuroVelo is het Europese netwerk van fietsroutes. Het bestaat vandaag uit 15 routes, samen goed voor meer dan 70.000 km fietsplezier. De kandidatuur van de EuroVelo 17 werd eind 2015 goedgekeurd door de ECF, na een procedure van drie jaar. De kandidatuur was een gezamenlijk initiatief van twee fietsroutes langs de Rhône, de ViaRhône en de Route du Rhône.

Een van de criteria voor de goedkeuring was de eis dat de route 1.000 km lang moest zijn en minstens 2 landen moest doorkruisen. Die voorwaarden komen perfect overeen met het Frans-Zwitsers project dat bestaat uit de ViaRhône (815 km) en de Route du Rhône (350 km). De route met het nummer 17

vertrekt in Andermatt in Zwitserland, en eindigt in Port-Saint-Louis-du-Rhône, (in de regio Provence Alpes Côte d'Azur) en Sète (in de regio Languedoc-Roussillon Midi-Pyrénées). Zij vormt een echt verbindingsteken van 1.115 km tussen Noord- en Zuid-Europa. U hebt de keuze tussen beide oevers van het Meer van Genève. Om de Middellandse Zee te bereiken kunt u ook kiezen tussen de route langs het westen van de Camargue tot Grau-du-Roi en Sète, hetzij langs het oosten naar Port-St-Louis-du-Rhône. Zo worden er in totaal 1.165 km aangeboden aan de gebruikers

De EuroVelo 17 kan voortaan Europese en andere fietstoeristen aantrekken die op zoek zijn naar zwerfroutes met lange trajecten.

Het economisch gewicht van het fietstoerisme

Het fietstoerisme heeft een betekenisvolle impact op de Franse en Zwitserse economieën, want het brengt ieder jaar meer dan 8,5 miljard euro in het laatje van de twee landen. Europa is momenteel de grootste bestemming ter wereld voor het fietstoerisme, met geschatte jaarlijkse uitgaven van 44 miljard euro (vergelijkbaar met de Europese toeristische cruise-industrie).

Frankrijk staat 2^e op de wereldranglijst van toeristische fietsbestemmingen. Het fietstoerisme vertegenwoordigt 2 miljard euro toegevoegde waarde voor de nationale economie. Het zorgt ook voor een interessante verlenging van het toeristisch seizoen, dat in dit geval loopt van april tot eind oktober. Bovendien liggen de gemiddelde uitgaven per toerist hoger: een rondrijdend fietstoerist spendeert € 70 per dag tegenover € 61 voor een verblijfstoerist en € 54 voor een 'klassieke' toerist.

Voor wat betreft de internationale klanten, komt 25% van de toeristen die kiezen voor een fietsvakantie uit Noord-Europa (Duitsland, Zwitserland, Nederland, België, Scandinavië, Verenigd Koninkrijk) en Noord-Amerika. Ook zien we dat het aantal Franse fietstoeristen sterk in de lift zit. Al deze toeristen hebben gemeenschappelijke interesses. Zij zijn ecologisch ingesteld en hebben interesse in de ontdekking van streken, landschappen, inwoners en cultuur.

Meer informatie: www.eurovelo.com/eurovelo17
www.viarhona.com

Perscontact:

Raphaëlle Nicaise
Persattachée ViaRhona
Tel: +33 (0)4 26 73 31 84
Mobiël: 33 (0)6 23 03 52 39
Raphaelle.nicaise@rhonealpes-tourisme.com

