



Lyon, le 8 mars 2016

Communiqué de presse

**ViaRhôna rejoint le réseau européen des itinéraires cyclables  
avec la création de l'EuroVelo 17**

Les itinéraires cyclables ViaRhôna (en France) et la Route du Rhône (en Suisse) ont candidaté conjointement pour intégrer le réseau EuroVelo, leur permettant ainsi de proposer un itinéraire de 1165 km à l'échelle de tout le parcours du fleuve Rhône. L'ECF (European Cyclist Federation, Fédération européenne des Cyclistes) a validé leur candidature en créant l'EuroVelo 17, appelée « The Rhône cycle route » fin 2015.

L'EuroVelo 17 est un itinéraire cyclable qui déroule son parcours sur 1115 km, le long du fleuve Rhône, depuis sa source dans les Alpes Suisses, jusqu'à son embouchure sur les plages de Méditerranée. Il regroupe ainsi les 350 km de la Route du Rhône en Suisse et les 815 km de l'itinéraire ViaRhôna en France.

En rejoignant le réseau EuroVelo, l'EuroVelo 17 se positionne comme l'une des meilleures destinations du tourisme à vélo en Europe. Le succès d'autres itinéraires cyclables liés à l'eau (comme celui de la Loire : EuroVelo 6, ou celui de la Mer du Nord : EuroVelo 12), démontre l'attractivité croissante de ce type de produits touristiques vélo. L'itinéraire cyclable traverse de belles cités européennes telles Genève, Lyon ou Avignon, mais permet également de traverser des territoires riches en offre touristique : patrimoine UNESCO, villages perchés, vignobles, champs de lavandes ou oliveraies, belles tables gastronomiques et réserves naturelles, jusqu'en Camargue.

Fin 2016, la totalité de l'itinéraire EuroVelo17, sur la partie ViaRhôna, devrait faire l'objet d'une signalisation continue (en sections définitives et provisoires). Et l'achèvement définitif de l'itinéraire est prévu à l'horizon 2020. Il traverse trois grandes régions que sont Auvergne Rhône-Alpes, Provence Alpes Côte d'Azur et Languedoc-Roussillon Midi-Pyrénées.

### **Le réseau EuroVelo**

EuroVelo, c'est le réseau européen des itinéraires cyclables. Il est composé à ce jour de 15 itinéraires, représentant plus de 70 000 km. La candidature EuroVelo 17 a été validée fin 2015 par ECF, suite à un processus de 3 ans, porté par une candidature conjointe des deux itinéraires cyclables le long du fleuve Rhône, ViaRhôna et la Route du Rhône.

Parmi les critères de labellisation, l'itinéraire doit cumuler 1000 km et traverser au moins deux pays. Des conditions correspondant parfaitement à ce projet franco-suisse, composé de ViaRhôna sur 815

km et de la Route du Rhône sur 350 km. Au départ d'Andermatt en Suisse, jusqu'à Port-Saint-Louis-du-Rhône, (en Provence Alpes Côte d'Azur) et Sète (en Languedoc-Roussillon Midi-Pyrénées), cet itinéraire, qui porte le numéro 17, apporte un véritable lien complémentaire entre l'Europe du Nord et l'Europe du Sud et comptabilise 1115 km. Vous avez le choix de l'une ou l'autre des deux rives du Lac Léman. Vous pouvez également choisir de relier la mer méditerranée soit par l'ouest de la Camargue jusqu'au Grau-du-Roi et Sète soit par l'est pour atteindre Port-St-Louis-du-Rhône. Ainsi, ce sont 1165 km au total qui sont offerts aux usagers.

L'EuroVelo 17, pourra désormais attirer des touristes à vélo grands itinérants d'Europe et d'ailleurs, à la recherche de parcours longue distance.

### **Le poids économique du tourisme à vélo**

Le tourisme à vélo génère déjà des retombées significatives pour les économies suisses et françaises avec plus de 8,5 milliards d'euros chaque année pour les deux pays. L'Europe est actuellement la première destination mondiale pour le tourisme à vélo avec une estimation de 44 milliards d'euros de retombées annuelles (comparables à celles de l'industrie européenne du tourisme de croisière).

La France se place en 2<sup>ème</sup> position des destinations mondiales du tourisme à vélo. Le tourisme à vélo représente 2 milliards d'Euros de valeur ajoutée dans l'économie nationale. Il permet un allongement intéressant de la saison touristique d'avril à fin octobre, avec des dépenses moyennes par touriste élevées : un touriste à vélo en itinérance représente 70 € de retombées économiques par jour (un touriste en séjour 61€, tandis qu'un touriste "classique" 54 €)

Pour les clientèles internationales, 25% des touristes qui viennent en séjours vélo sont originaires d'Europe du Nord (Allemagne, Suisse, Pays-Bas et Belgique, Scandinavie, Royaume-Uni) et d'Amérique du Nord. Quant à la clientèle française, elle est en très fort développement. Toutes ces clientèles ont des centres d'intérêt communs : sensibilité à l'écologie, intérêt pour la découverte des territoires, des paysages, de la culture et des habitants.

En savoir plus : [www.eurovelo.com/eurovelo17](http://www.eurovelo.com/eurovelo17)  
[www.viarhona.com](http://www.viarhona.com)

### **Contact presse :**

**Raphaëlle Nicaise**

**Attachée de presse ViaRhona**

Tél : +33 (0)4 26 73 31 84

Tél portable : 33 (0)6 23 03 52 39

[Raphaelle.nicaise@rhonealpes-tourisme.com](mailto:Raphaelle.nicaise@rhonealpes-tourisme.com)



