



Explosion du vélo

Nouvelle tendance post Covid

Les modes actifs s'intensifient en France avec le confinement

- Phénomène de résistance à la sédentarité : on profite de son heure de liberté pour marcher, voire courir
- On utilise moins sa voiture, on privilégie le vélo aux transports en commun pour se rendre au travail
- Les municipalités mettent en place des pistes cyclables temporaires
- Plan « VELO » de 20 millions d'euros du gouvernement
 - forfait de 50€ pour la remise en état d'un vélo
 - forfait mobilités durables afin de permettre aux employeurs qui le souhaitent de verser jusqu'à 400 € par an sans charges ni fiscalité aux salariés en covoiturage ou à vélo



Et ailleurs ?

- ❑ **Aux États-Unis**, en Californie du Nord, à Okland, puis à San Francisco, l'idée de « slow street » a fait son apparition. Bien loin de la culture de la voiture caractéristique de l'urbanisme américain, l'idée est de réserver des rues à la déambulation piétonne, cycliste, et autres modes doux. La raison première n'est pas écologique, mais une réponse à la crise sanitaire.
- ❑ **En Allemagne**, les autorités ont fortement encouragé la pratique du vélo pendant le confinement. L'ADFC (l'association allemande des utilisateurs de vélo) estime qu'un tiers de ceux s'étant mis au vélo pendant la crise continueront à l'utiliser après.
- ❑ **Au Royaume-Uni**, les Britanniques sont invités à privilégier le vélo pour se déplacer dans la capitale. La capitale britannique veut devenir la reine du vélo.
- ❑ **En Italie**, Rome a annoncé 150 km d'aménagements cyclables.
- ❑ **En Finlande**, le budget supplémentaire alloué aux mesures cyclables est de 7,8€ par habitant.

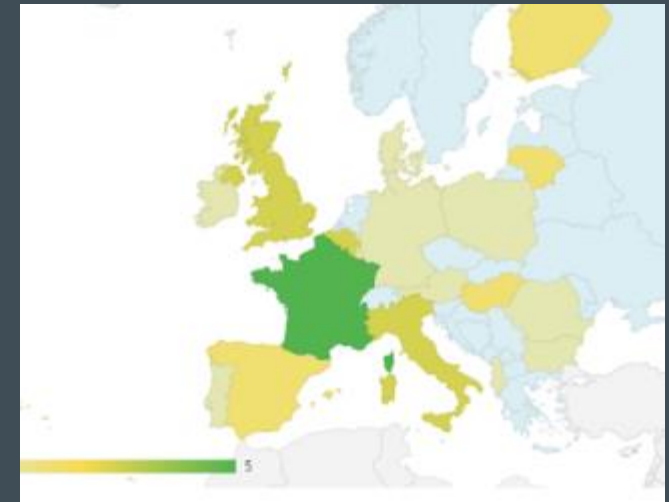


La France, sur la 1ère marche des pays européens pour les mesures cyclables post-Covid

La Fédération européenne des cyclistes (ECF) a collecté des informations sur les mesures prises par les autorités locales et nationales en faveur du vélo pour la relance de l'activité après le confinement. **La France est le seul pays européen à obtenir la note de 5/5 en ce qui concerne les mesures prises en faveur du vélo pour la sortie du confinement.**

<https://bit.ly/301Ewli>

- ❑ Depuis le début de la phase de relance, les villes européennes et les gouvernements nationaux ont alloué au moins 823 millions d'euros aux mobilités actives et plus de 1 200 km d'infrastructures cyclables ont été annoncés, dont 500 km sont déjà réalisés.
- ❑ Plusieurs villes affirment une forte volonté de réorganiser l'espace public en faveur des mobilités actives. Les gouvernements partout en Europe proposent des aides financières pour encourager la pratique du vélo.



Les Français s'équipent

- Pendant le confinement, chez Go Sport +300% de ventes en ligne de vélos
- Intersport annonce 4 000 vélos vendus par jour au déconfinement
- Entre le 12 mai et le 12 juin 2020, **les ventes de vélos ont progressé de 117%** (Union Sport et Cycle)



Les Français pratiquent

- Le VAE (vélo à assistance électrique) représente désormais 45% du marché en valeur (Union Sport et Cycle)
- Engouement pour le VTT à assistance électrique (déplacement domicile/travail + évasion)



Vélo
= geste barrière



Plus de pistes cyclables
= levée des freins à la
pratique



Espaces réservés
= assurance des néo
cyclistes



Auvergne
Rhône-Alpes
Tourisme

Les vacances à vélo, c'est tendance et ce n'est plus réservé aux sportifs

- En parallèle à l'intensification de la pratique « fonctionnelle », les revendications pour un tourisme écoresponsable se renforcent
- Pour cet été 2020, la pratique du vélo s'accorde avec les comportements post-covid des voyageurs : envie de nature et recherche de garanties sanitaires (les voyagistes ont d'ailleurs étoffé leur offre)



Diminuer son empreinte
carbone
Mobilités durables



Réassurance sanitaire
des activités de plein air



Randonnées, Slow
tourisme, Itinérance,
Micro aventure



Auvergne
Rhône-Alpes
Tourisme

Un concept de drive-in revisité en Italie



De drive-in à
bike-in :
rassembler
des gens à
vélo afin
qu'ils
assistent à
un
événement
en plein air

Voyager léger avec des sacoches qui se fixent directement sur les différents éléments du vélo



Équiper
votre vélo
pour
l'aventure, le
bikepacking,
une nouvelle
philosophie
du voyage à
vélo



Camper Bike, Wide Path Camper

...
comme un
camping
car... mais
pour vélo



Auvergne
Rhône-Alpes
Tourisme

Une application mobile et un site web pour une solution digitale, finaliste des Palmes du Tourisme Durable 2020

The image shows a composite graphic for the 'geovelo' application. On the left, a photograph of a cyclist on a paved road through a hilly landscape is overlaid with the text 'L'application qui guide les cyclistes'. The top navigation bar includes the 'geovelo' logo and links for 'CARTE' and 'APPLICATION'. A central green box features a white bicycle icon with a circular arrow, surrounded by statistics: 450 000 téléchargements, 20 territoires partenaires, 4,3/5 note de l'application, 200 000 utilisateurs inscrits, + de 600 000 itinéraires calculés par jours, and 60 000 km d'aménagements cyclables. At the bottom left are the Google Play and App Store logos. At the bottom right is a smartphone displaying the app's map interface with a highlighted route.

geovelo

CARTE APPLICATION

450 000 téléchargements

20 territoires partenaires

4,3/5 note de l'application

L'application qui guide les cyclistes

200 000 utilisateurs inscrits

+ de 600 000 itinéraires calculés par jours

60 000 km d'aménagements cyclables

DISPONIBLE SUR Google Play

Télécharger dans l'App Store

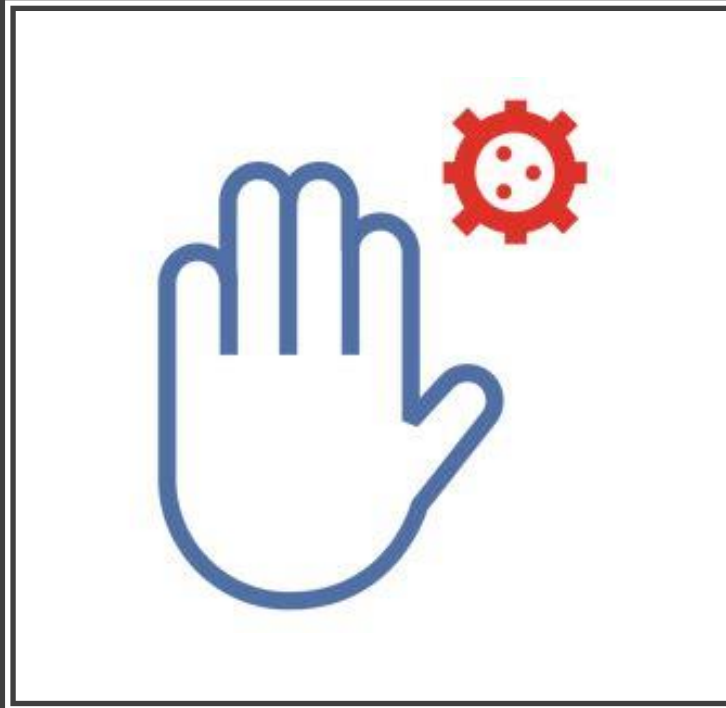
Des balades aux durées multiples, de 45 minutes à 4h en passant par des itinéraires de plusieurs jours

Dix vélos et une station de recharge hydrogène seront mis à sa disposition gratuitement pendant trois ans



Le Grand
Annecy se
lance dans le
vélo à
hydrogène,
plus
performants
que les VAE
traditionnels

- ❑ **Progression des ventes de vélo**
S'adapter à la crise ou un engagement pour une transition écologique à plus long terme?
- ❑ **Tendance vacances à vélo**
Phénomène post-confinement ou changement plus durable des comportements touristiques?



Explosion du vélo

Nouvelle tendance post Covid