OISANS
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
ENSEMBLE INVENTONS L'AVENIR

Journée « Territoires Région Montagne Eté / Hiver » et « Territoires Région Pleine Nature»

Echanges d'expériences - territoire de l'Oisans

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Auvergne Rhône-Alpes Tourisme

Le Bourg d'Oisans le 7 septembre 2023

Programme de la journée

8h30 – 9h00 : *Accueil café / Viennoiseries*

9h00 – 10h30/45
Un peu d'histoire sur le vélo en Oisans: Caroline Sillon (directrice OT)
Vers la construction d'une stratégie vélo Oisans de 2010 à 2023 : Charline Marché (CC)
Promue par les offices du tourisme et les grands évènements :Caroline Sillon (directrice OT)
En parallèle une diversification de l'économie territorial via le « Oisans Cycling lab » : Frederic Schmitt (CC)
Des financements indispensables : Maxime Grande (CC)

10h45 – 12h00/12h30: *Récupération des vélos et depart vers le gîte de la Marmotte de la Meije labellisé « Accueil Cyclo Oisans » ; rencontre avec le/la responsable*

12h00/12h30 – 13h30/14h00 : *Repas sur place*

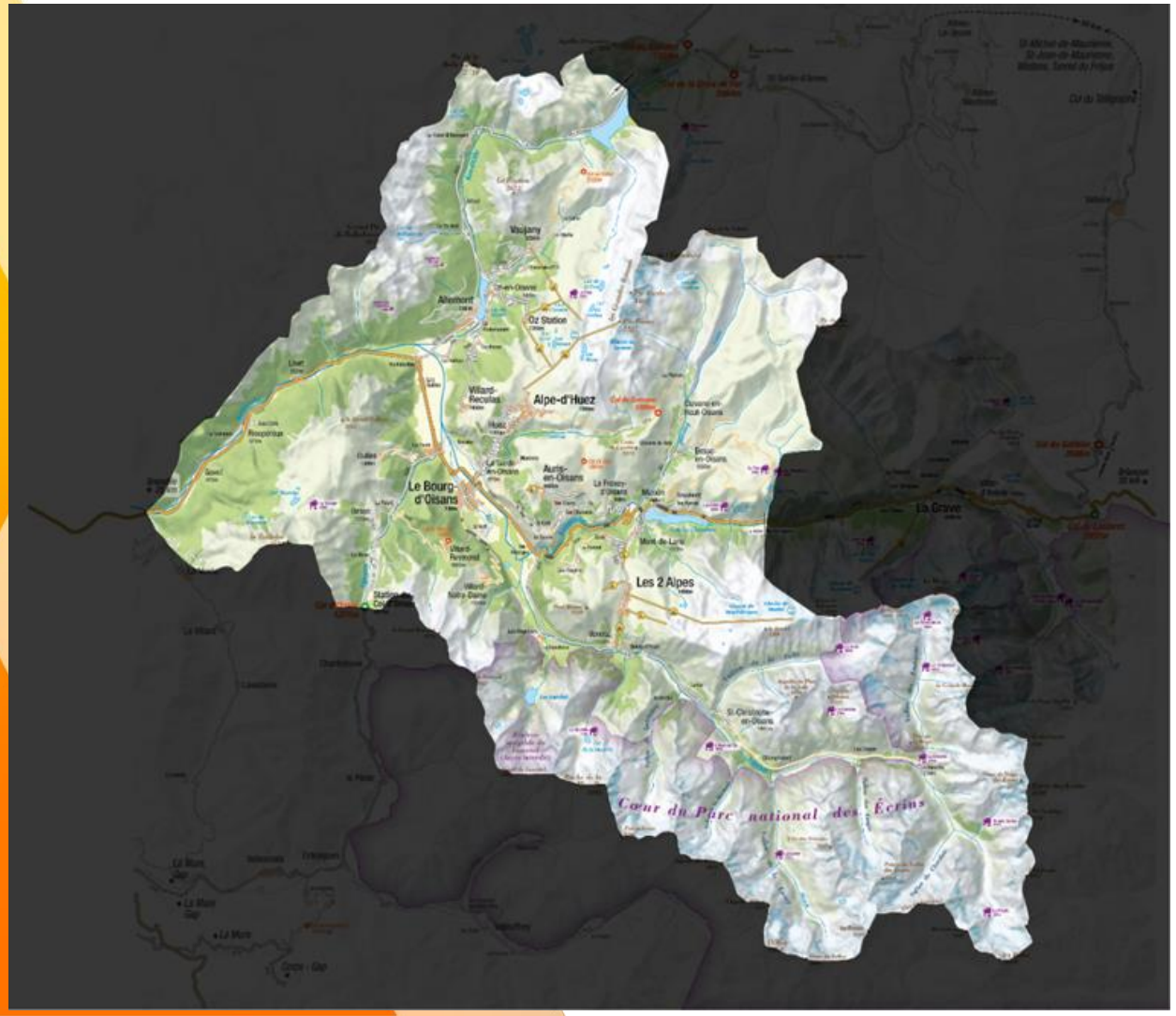
13h30/14h00 – 16h30
Découverte de la voie verte, des aménagements services vélos (rack, box sécurisé)
Le long des aménagements, explication sur les contraintes rencontrées, difficultés, etc.

16h30 *Fin de journée, dépose des vélos*

EJ 472 EE

alpe d'huez
1450 - 1860 - 3330 m
7
ETE - HIVER
ALT. 1390 m
virage de SAINT FERRÉOL
1990
GIANNI BUGNO
(ITALIE)

Le territoire en quelques chiffres



19 communes et 1 communauté de communes, 834 km², 6 vallées, 10 873 habitants permanents, 100 000 en période hivernale, 7**5%** de résidences secondaires, **88 725 lits touristiques,**

1ère destination touristique de l'Isère, **90% de l'économie du territoire lié au tourisme, 2300** entreprises et structures commerciales, **7000** emplois saisonniers, **2,5M de nuitée/an**

24100 ha de zone d'intérêt écologique, **62** ha de réserve naturelle nationale, **10** communes membres du Parc National des Ecrins

2 stations de renommée internationale et 5 stations villages

Des évènements de renommée internationale sur le vélo : Mégavalanche, Mountain of Hell…

1952 - 1er tour de France dans la montée de l'Alpe d'Huez, depuis 31 passages !

Vers la construction d'une stratégie vélo Oisans de 2010 à 2023

1er janvier 2010

Création de la CC Oisans

2011

Première réflexion sur une stratégie de développement à l'échelle de l'Oisans (Scot)

2012

Étude de développement d'un tourisme diversifié en Oisans

2014

Une stratégie vélo élaborée basée sur 3 axes: dev éco, promotion et aménagement

2015

1er candidature Espace valléen Destination Oisans

Validation d'un schéma stratégie vélo (voies vertes)

2017

1er kilomètre de voie verte créée

2021

Nouvelle stratégie touristique Oisans 2040

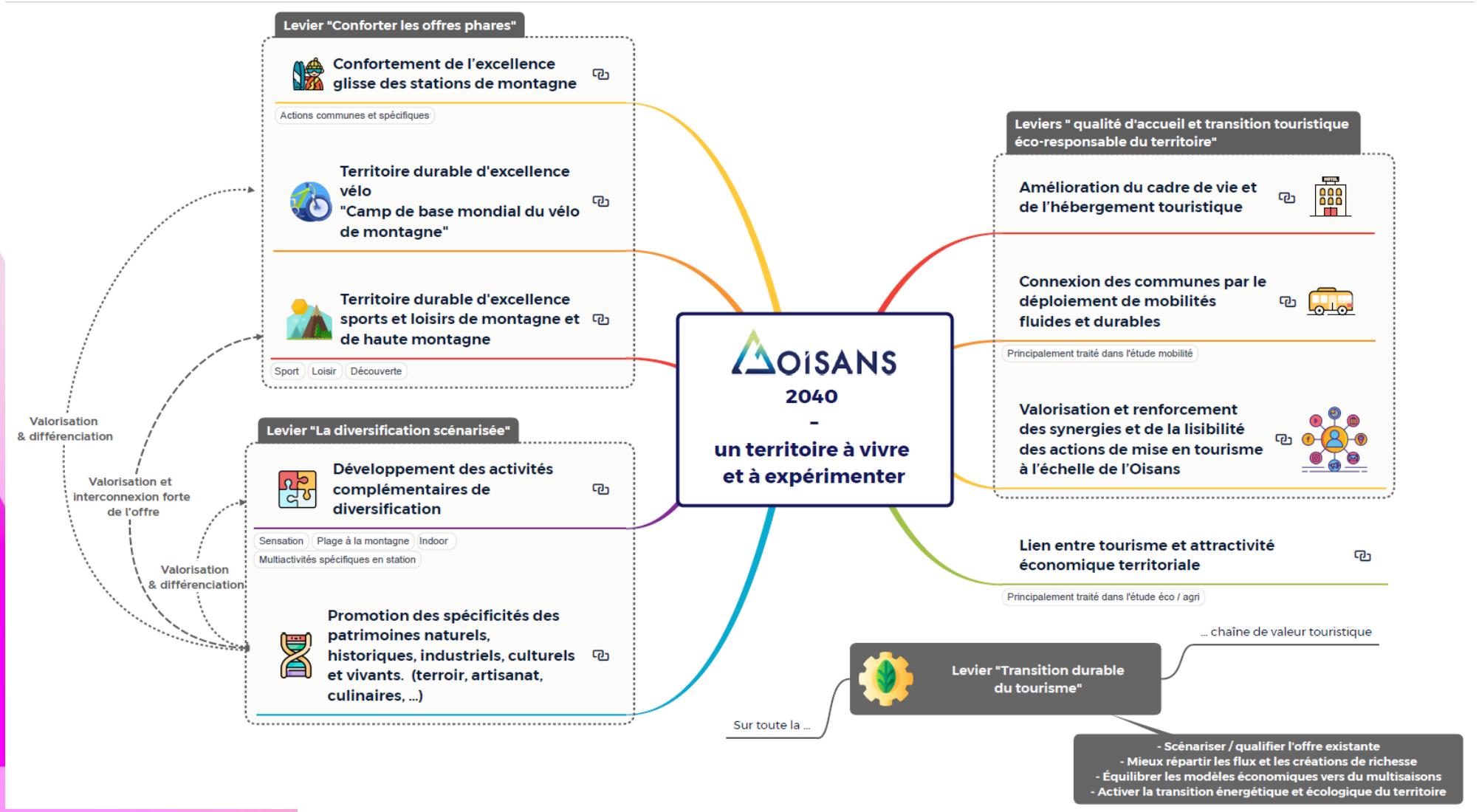
2ème candidature Espace valléen

2023

La voie verte toujours en cours de réalisation

La stratégie vélo s'étoffe et se déploie

La stratégie touristique à l'horizon 2040



Territoire durable d'excellence vélo "Camp de base mondial du vélo de montagne"

Sous toutes ses formes

Légende

- Priorité 1
- Priorité 2
- Trame Multisaisons
- Trame verte
- Inter E-V

Créer un pôle d'innovation et d'excellence pour les cyclistes et VTTistes

- Créer une pépinière d'innovation dédiée au vélo dans le cadre du projet Cycling Lab Oisans
- Créer un Centre International du cycle pour l'accueil, l'hébergement et l'entrainement des cyclosportifs, en lien avec le Cycling Lab Oisans

Structuration de l'offre territoriale Cyclo AE

- Topoguide spécifique
- Dispositif de transport Oisans E-Bike Lib'
- Offre packagée (location, parcours, resto)

Conforter et qualifier l'offre d'excellence cyclo

- Scénariser et qualifier l'offre cyclo (sportive et loisir) existante selon des grandes thématiques :
  - Invest. inter E-V - CCO / OTI
    - La valorisation des cols de renoms et les itinéraires interespaces valléens
    - La valorisation des routes du vertige du territoire
    - L'identification et le balisage de circuits accessibles et faciles à destination du public loisir
- Inter EV (Maurienne, Briançonnais, Matheysine) en lien avec fiche action Valoriser la diversité et les spécificité des vallées : portes d'entrées, reprise des RIS (modernisés), mise en scène des vallées en complément de la valorisation des cols routiers
- Liaison cyclable Rochetaillée - Séchilienne (connexion Via Rhona)
- Développement d'offres de services et sécurisation des pratiques : bornes VAE, consignes à vélo, arceaux de sécurisations, panneaux signalétiques de route, ...
- La création de nouvelles routes cyclosportives d'altitudes : glacier des Deux Alpes, Col de Solude, Col du Sabot
- Voies vertes balcons entre les pôles touristiques d'altitudes : (Vaujany, Oz, Villard Reculas), Vénéon, Allemond-Vaujany, route de secours lac du Chambon puis vers la Grave
- Création de bandes cyclables de montées sur les cols routiers (négociation à engager avec le service des routes du département)
- Se raccorder au label "Accueil vélo" national et aux autres labels existants

Qualifier l'offre VTT pour atteindre une offre d'excellence.

- Réaliser d'un Master Plan VTT (X-C, Enduro, DH)
- Structurer, qualifier et développer l'offre de randonnée VTT et VTTAE : les portes d'entrées, renforcement des parcours d'initiation, amélioration de la segmentation de parcours par niveau des pratiquants, par type de pratique, sur les pôles et en stations, création d'itinéraires winter bike, ...
- Continuer d'améliorer l'offre accessible et découverte (enduro et Descente/DH), structurer et qualifier des parcours inter bike park.
- Labellisation nationale
- Développement d'une application dédiée

Analyses de la stratégie du territoire

Forces Des moyens financiers important Des financeurs qui nous soutiennent Des fréquentations qui dépassent nos prévisions	**Faiblesses** Un manque de temps pour mettre en place l'ensemble de la stratégie Un retard difficile à combler notamment sur les services Un référencement/ signalétique à améliorer
Opportunités Un besoin d'investissement du secteur privé Une gouvernance à travailler Un multi usages de nos équipements	**Menaces** Un modèle économique touristique non viable sur le très long terme Des contraintes environnementales et foncières qui ralentissent ou bloque des projets

La promotion du vélo en Oisans

LES OFFICES DE TOURISME

> Organisation d'événements (cyclo et VTT)

> Promotion de l'offre vélo station/village : événements, espaces VTT / bike-parks, ...

La promotion du vélo en Oisans

L'OFFICE DE TOURISME INTERCOMMUNAL

> Organisation d'1 événement territorial

> Création d'un label vélo

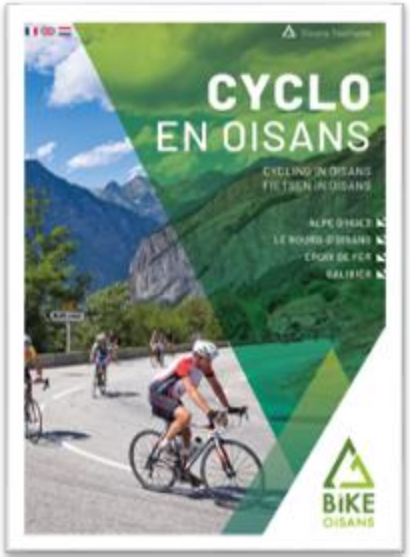
BIKE-OISANS.COM

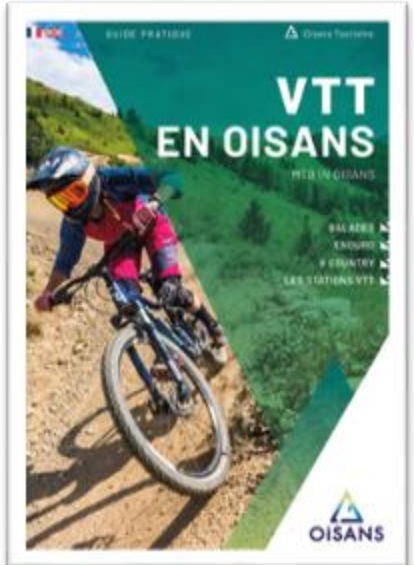
La promotion du vélo en Oisans

PROMOTION DU VELO A L'ECHELLE DU TERRITOIRE

> Réalisation d'un site web dédié

> Création de guides thématiques





OISANS
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
ENSEMBLE INVENTONS L'AVENIR

Cycling Lab Oisans

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
ET DES RELATIONS
AVEC LES
COLLECTIVITÉS
TERRITORIALES

AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

L'EUROPE S'ENGAGE en region
Auvergne-Rhône-Alpes
avec le FEADER

LEADER

L’Oisans – les chiffres clés

90 000 lits touristiques

1ère destination touristique de l’Isère

5 millions de nuitées par an

6 000 emplois directs et indirects en saison

Un territoire avec des paysages, un terrain de jeu et d’expérimentation d’exception

Une destination référence pour les sports de nature (d’hiver et d’été)

Un attachement historique au vélo

CYCLING LAB OISANS

Des routes et cols mythiques

- **Croix de Fer**
- **Galibier**
- **Alpe d'Huez**

Plus de 90 000 ascensions / an avec plus de 10 nationalités représentées

Des domaines de rang mondial

alpe huez

les 2 alpes 3600

Infrastructures de pointe.

Hébergeurs labellisés pour des **services 100% vélo**.

Des décors inédits et exclusifs

un Territoire qui rayonne à l'international

Hôte mythique du **Tour de France** et de ses 100 000 spectateurs sur ces étapes.

Terrain d'entraînement officiel de l'équipe **AG2R La Mondiale**

Des événements grands publics de renommées mondiales : **Marmotte, Haute route ...**

Le Tour de France

TRIATHLON ALPE D'HUEZ

GFNY ALPES VAUJANY

MARMOTTE GRANFONDO ALPES

Enjeux

- Le développement des activités cyclo tout au long de l'année
- Le renforcement de la notoriété de l'Oisans
- Diversification des usages du vélo

Un plan d'actions en 3 axes

- Axe 1 - Aménagement du territoire (VV, hébergements labélisés)
- Axe 2 - Promotion du territoire (manifestations, préventions)
- Axe 3 - Développement économique (innovation, B to B, B to C, services)

Un plan d'actions en 3 axes

❑ Axe 1 - Aménagement du territoire

Hébergements labélisés

Séjournez aux Grandes Rousses et vivez pleinement les bienfaits de la montagne. Grâce à un emplacement unique, au cœur du village et au pied des pistes dans un cocon de bois et de cuivre.

HÔTEL GRANDES ROUSSES

★★★★

425 Route du Signal

38750 Alpe d'Huez

04 76 80 33 11

Contacter par mail

Contacter par mail

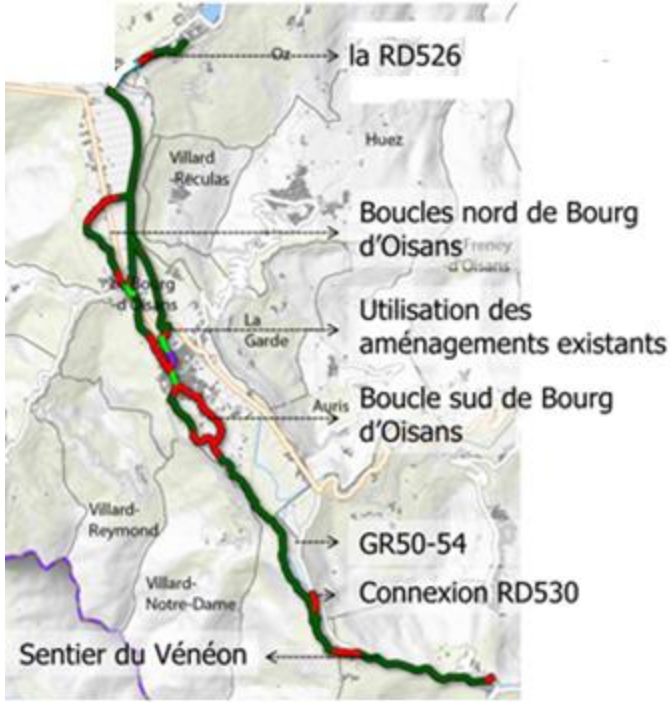
Visiter le site internet

EN BREF

Langues parlées :

137 personnes

Les voies vertes



Un projet à construire autour de 3 axes de développement principaux

- ✓ Aménagement du territoire (VV, hébergements labélisés)
- ❑ **<u>Axe 2 - Promotion du territoire (manifestations, préventions)</u>**

capsules vidéos conseils l'usage du Vélo électrique en montagne

Les Oisans Col Series

Un projet à construire autour de 3 axes de développement principaux

- ✓ Aménagement du territoire (VV, hébergements labélisés)
- ✓ Promotion du territoire (manifestations, préventions)
- ❑ **Axe 3 - Développement économique (innovation, B to B, B to C, services)**

- ❑ Attractivité pour les acteurs économiques du secteur et Terre d'échange et de rencontre privilégiée (BtoB ; BtoC; CtoC)
- ❑ Territoire test pour le développement de services et solutions innovantes pour les pratiques cyclistes de montagne – Living Lab

Un terrain d'expérimentation

Avec le Cycling Lab Oisans, l'ambition affichée est que le territoire soit identifié comme terrain d'innovation pour le vélo et devienne un lieu de rassemblement de la communauté cycle, et d'exposition de nouvelles technologies. En partenariat avec les acteurs économiques et les industriels du vélo, le Cycling Lab Oisans offre la possibilité de présenter à l'essai une vitrine de l'innovation et des nouvelles technologies autour du cycle et une offre globale pour les usagers adaptée selon leur niveau.

Retrouvez la vidéo sur Linkedin : https://bit.ly/3EGpzjE

Un outil de mise en relation

Parmi ses diverses missions, le Cycling Lab Oisans (CLO) met en relation les entreprises entre elles. Ces mises en relation ciblées doivent permettre de réunir deux entités qui ne se connaissent pas encore et ignorent qu'elles pourront travailler ensemble : aujourd'hui d'une simple rencontre peut émerger un partenariat durable.
C'est l'une des vocations du CLO : réunir les décideurs publics & privés en Oisans et les acteurs économiques de la région pour initier des collaborations sur le territoire.

Cycling Lab Oisans
Déjà plus de 130 partenaires !

Nos valeurs partagées :

- Développement économique
- Rayonnement Oisans, terre expérimentation
- Innovation, nouveaux services
- Attractivité touristique

CYCLING LAB OISANS

OSV

La Casemate

FFCT

Isère Attractivité

Cluster Montagne

Specialized

La French Tech in the Alps

AG2R La mondiale

Offices Tourisme Oisans

ASO

Florian Jouanny

Chambéry Cyclisme Formation

Minalogic

Nouveau partenaire, Rejoignez notre réseau

EDF

Les acteurs cyclo Oisans

Hébergements Labélisés Cyclo

Parc National Ecrins

CCI de Grenoble

Graaly

CMA Chambre de Métiers et de l'Artisanat Auvergne-Rhône-Alpes

Feuille de route 2023

- **Forum de l'innovation 2023**
- Développement d'une aide à l'investissement sur les équipements cycles diversifiants
- Rencontres #3 « élus Oisans /entreprises innovantes »
- **Valorisation du label Terre de Jeux // JO 2024**
- **Partenariat avec les grands événements cycles en 2023 …**

CYCLING LAB OISANS

Forum de l'Innovation 2023

INFOS & INSCRIPTIONS : WWW.FORUM-OISANS-CYCLINGLAB.FR

Lieu de rassemblement
des décideurs locaux
et d'expérimentation
des nouveaux usages
et nouvelles technologies.

Un événement à destination
des professionnels et des territoires

18 OCTOBRE 2023
de 9h à 15h30
Palais des Sports - Les Deux Alpes

- Tables rondes, débats témoignages
- Showroom : présentation de solutions innovantes par des entreprises françaises
- Déjeuner réseau

Journée d'échanges autour des thématiques :

- Retour d'expérimentation sur l'amorçage de création de valeur touristique et économique
- Nouveau relais de diversification économique

OISANS
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Un événement soutenu par

Ne pas jeter sur la voie publique - Conception : www.reflex2com.fr

Des financements indispensables

1/ Bilan de la programmation Espace Valléen Oisans 2014-2020

Montant total des projets réalisés ou en cours: 7 335 725 € TTC
Montant total des financements Espace Valléen : 4 368 406 € (60 % du montant total des projets)

Focus sur les projets vélos

Projet / fiche action	Coût projet TTC	Financeurs, dispositifs et montants subventions	Taux financements publics et privés
Projet Cycling Lab Oisans (FA 1)	166 440 €	Europe – Leader : 35 663 € (2018) et 32 695 € (2019) Etat – FNADT : 8 916 € (2018) et 47 704 € (2020) EDF – Une Rivière Un territoire : 3 000 €	80 % (2018) 64 % (2019) 80 % (2020)
Voies vertes – phase 1 Venosc-Pont Rouge (FA 2)	2 897 059€	Département – CPAI : 1 000 000 € Région – SVPN : 267 000 € Etat – TEPCV : 181 200 € Etat – DETR : 250 000 €	59 %
Voies vertes – phase 2 Pont Rouge-Les Roberts (FA 2)	3 498 936 €	Etat – Fond continuités cyclables: 524 000 € Etat – Avenirs Montagnes : 677 920 € Région – SVPN : 298 700 € Département – dotation territoriale : 500 000 € RTE: 13 200 €	58 %
Total	6 562 435 € **(soit 89 % du montant total des projets EV)**	3 839 998 € **(soit 88 % du montant total des financements EV)**	**59 %**

Des financements indispensables

2/ Retour d'expériences sur cette première programmation: un réel effet levier et quelques difficultés

Points positifs:

Des financements conséquents ayant permis:

- la réalisation de projets en réflexion depuis des décennies
- Le lancement d'une dynamique de pratique, innovation, expérimentation et partenariat autour du vélo

Des soutiens forts, relations pérennes, et grandes disponibilités des partenaires financiers

Points négatifs:

Quelques difficultés dans le montage des dossiers de subventions:

- Dépenses éligibles et temps d'instructions différents selon les partenaires
- Côté Région: dépenses d'enrobés non éligibles alors qu'il s'agit du principal poste de dépenses + vélos routes ciblées prioritaires (notre voie verte n'étant donc pas recensée et éligible)
- Côté Europe: demande initiale retoquée à cause d'un marché à bon de commande mal élaboré (problématique du seuil maximal et donc du type de marché)
- Côté Etat: nécessité de justifier la maitrise foncière (point le plus compliqué dans un projet de voie cyclable) pour programmer les financements

La nécessité de rendre accessible les financements Espace Valléen aux porteurs et projets privés (seuls la CC Oisans et les communes ont bénéficié de financements lors de la 1ère programmation)

Des financements indispensables

3/ Focus sur l'axe vélo de la programmation Espace Valléen Oisans 2021-2027

Axe	Objectif stratégique	N°	Fiche action	Opération
Territoire durable d'excellence vélo "Camp de base mondial du vélo de montagne"	Conforter les offres phares: ski, vélo et montagne	1.a	Créer un pôle d'innovation et d'excellence pour les cyclistes et VTTistes	Créer une pépinière d'innovation dédiée au vélo dans le cadre du projet Cycling Lab Oisans
		1.b		Créer un Centre International du cycle pour l'accueil, l'hébergement et l'entrainement des cyclosportifs, en lien avec le Cycling Lab Oisans
		2.a	Conforter et qualifier l'offre d'excellence cyclo	Scénarisation et qualification de l'offre cyclo (sportif et loisir) existante selon des grandes thématiques : - La valorisation des cols de renoms et itinéraires interespaces valléens, - La valorisation des routes du vertige du territoire - L'identification et le balisage de circuits accessibles et faciles à destination du public loisir
		2.b		Réaliser des études de faisabilité pour la création de routes cyclosportives d'altitude et de voies vertes balcons entre les pôles touristiques d'altitudes
		2.c		Proposer des offres de services vélo accessibles sur le territoire: bornes VAE, consignes sécurisées, arceaux de sécurisations, réseau de VAE libre service,…
		3.a	Réaliser et mettre en application un Master plan VTT afin de conforter et qualifier l'offre VTT pour atteindre une offre d'excellence	Continuer d'améliorer l'offre accessible et découverte (enduro et DH), structurer et qualifier des parcours interbike park.
		3.b		Structurer, qualifier et développer l'offre de randonnée VTT et VTTAE : les portes d'entrées, renforcement des parcours d'initiation, amélioration de la segmentation de parcours par niveau des pratiquants, par type de pratique, sur les pôles et en stations, création d'itinéraires winter bike, ...)

Des financements indispensables

4/ Projets lancés dans le cadre de cette nouvelle stratégie de diversification touristique

Projet	Brève description	Coût TTC	Financements
Cycling Lab Oisans (1.a)	Construction d'une dynamique de développement économique et de promotion touristique autour de l'activité cycle sur le territoire de l'Oisans	55 712 € (2021) 29 905 € (2022)	Etat – FNADT: 44 570 € (80 % - 2021) Europe – Leader: 19 139 € (64 % - 2022)
Etude centre international du vélo (1.b)	Etude de préfiguration d'un centre international du cyclotourisme, cyclo sportif et des sports alpins	14 364 €	Etat – FNADT: 9 500 € (80 % HT)
Etude et MOE services et équipements vélos (2.c)	Mise en place de services et équipements vélos adaptés sur le territoire de l'Oisans, tels que des stationnements, des arceaux, des casiers, des boxes sécurisés, des bornes de recharges électriques… qui répondent aux attentes des clientèles d'aujourd'hui et de demain	43 836 €	Région: 7 659 € (21 % HT) Département - politique cyclable: 5 000 € (14 % HT)
Travaux services et équipements vélos - expérimentation été 2023 (2.c)		97 286 €	Région: 40 536 € (50 % HT – en cours d'instruction) Département - politique cyclable : 19 278 € (24 % HT)
Master plan VTT (3.b)	Réalisation d'un master plan VTT visant à élaborer un plan de densification du maillage des chemins VTT en tenant compte des manquements afin d'assurer une certaine continuité dans l'espace et permettre une pratique VTT plus large	42 570 €	Etat – FNADT: 10 642 € (30 % HT) Département - CPAI: 17 737 € (50 % HT)
Voie verte phase 2 Les Roberts-Séchilienne	Aménagement entre 2023 et 2027 d'une voie verte entre Les Roberts à Livet-et-Gavet et Séchilienne, en passant par Livet-et-Gavet et la vallée de la Romanche, représentant un peu plus de 10 km. Correspond à la seconde phase d'une voie cyclable de 53 km entre Venosc et la Métropole grenobloise, jusqu'à la Via Rhôna. Retenu comme projet prioritaire dans le cadre du Contrat Plan Etat Région (CPER)	3 926 905 €	Etat-DSIL-CPER: 1 000 000 € (31 % - en cours d'instruction) Région - CPER: 1 500 000 € (46 % - en cours d'instruction) Département - politique cyclable – CPER: 117 936 € (4 % - à solliciter)
Total		**4 210 578 €**	**2 791 997 € (66 %)**