



le Grand Clermont



+ clermont auvergne métropole



Voie Verte Via Allier et valorisation du Val d'Allier sur le Grand Clermont

Présentation

28 mai 2024



Cette opération est cofinancée par l'Union européenne. L'Europe s'engage sur le bassin de la Loire avec le Fonds Européen de Développement Régional.



Voie verte Via Allier / Cahier des charges national

Véloroute

Les publics en configuration de route partagée, bandes et pistes cyclables : cyclistes en excursion et cyclistes itinérants, cyclistes pour les déplacements du quotidien.

Voie verte

S'y ajoutent les néophytes, les familles avec enfants et, avec un revêtement lisse, les personnes à mobilité réduite, les rollers et autres engins de déplacement individuel à assistance électrique

Un itinéraire véloroute / voie verte représente bien plus qu'une bande roulante : c'est une irrigation du territoire au service des habitants et en tant que destination touristique.



Voie verte Via Allier / Caractéristiques techniques

- Des caractéristiques spécifiques obligatoires (largeur, pente, véhicules autorisés, etc...)
- Prise en compte des intersections avec la voirie courante, les traversées d'agglomérations, l'activité agricole ...
- Une très grande importance du revêtement pour certaines pratiques
- Des services standards et spécifiques (aires d'accueil notamment)

VOIE VERTE VIA ALLIER

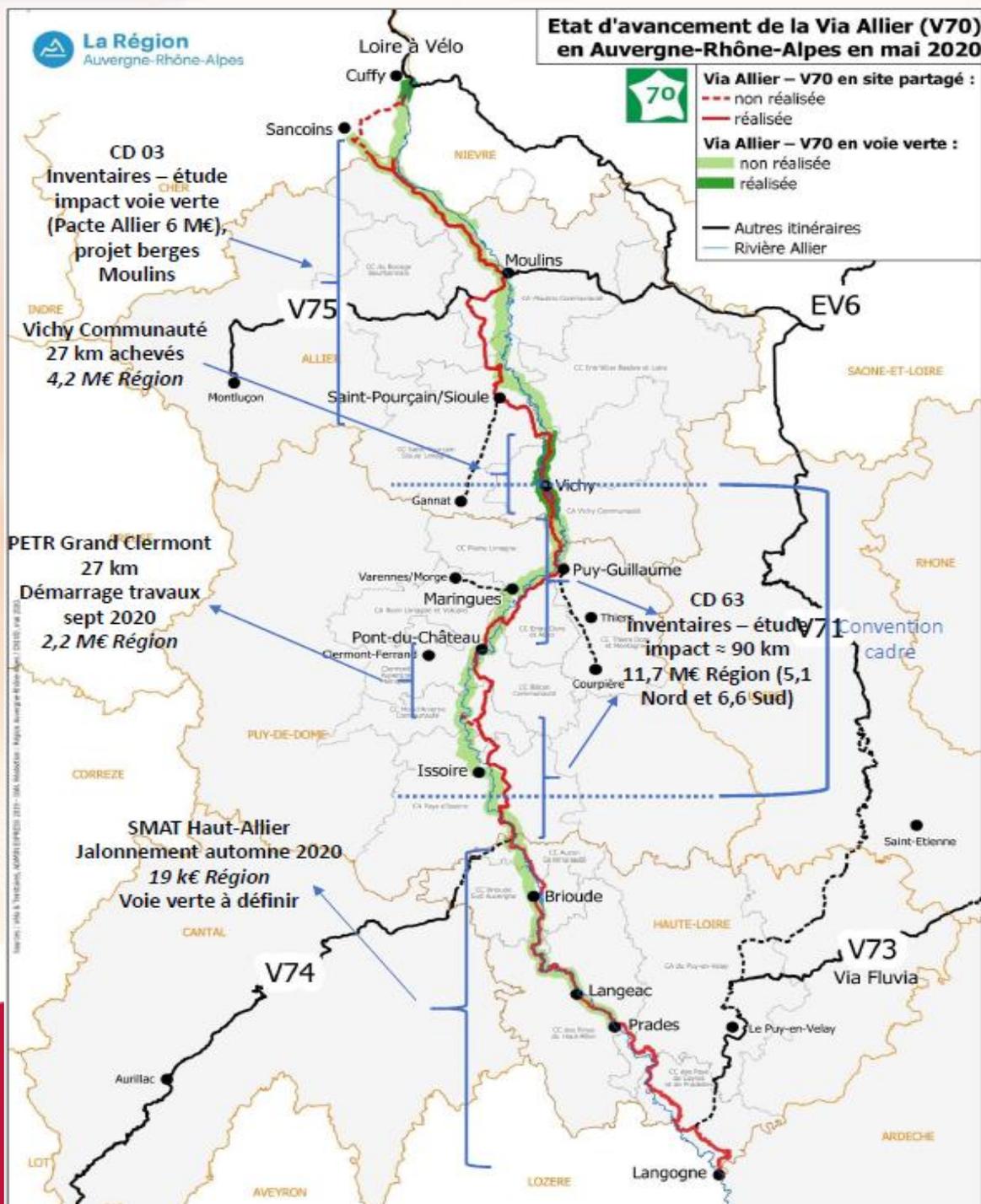


Cliquez sur l'itinéraire de votre choix pour en savoir plus

Les grands itinéraires vélotouristiques de France

af3v.org

Via Allier en Auvergne



Projet de valorisation du val d'Allier sur le Grand Clermont

Le projet de territoire du Grand Clermont

SCOT, urbanisme, habitat, transport, activités économiques et commerciales, agriculture, attractivité, développement durable...



La stratégie « Allier » (2013-15)

Etude faisabilité Voie Verte

Étude de valorisation de la rivière Allier



Aménagement Voie Verte (2016-2024/25)

Etude opérationnelles, dossiers réglementaires, travaux

+

Programme européen LEADER (2016-23)

« Val d'Allier du Grand Clermont »

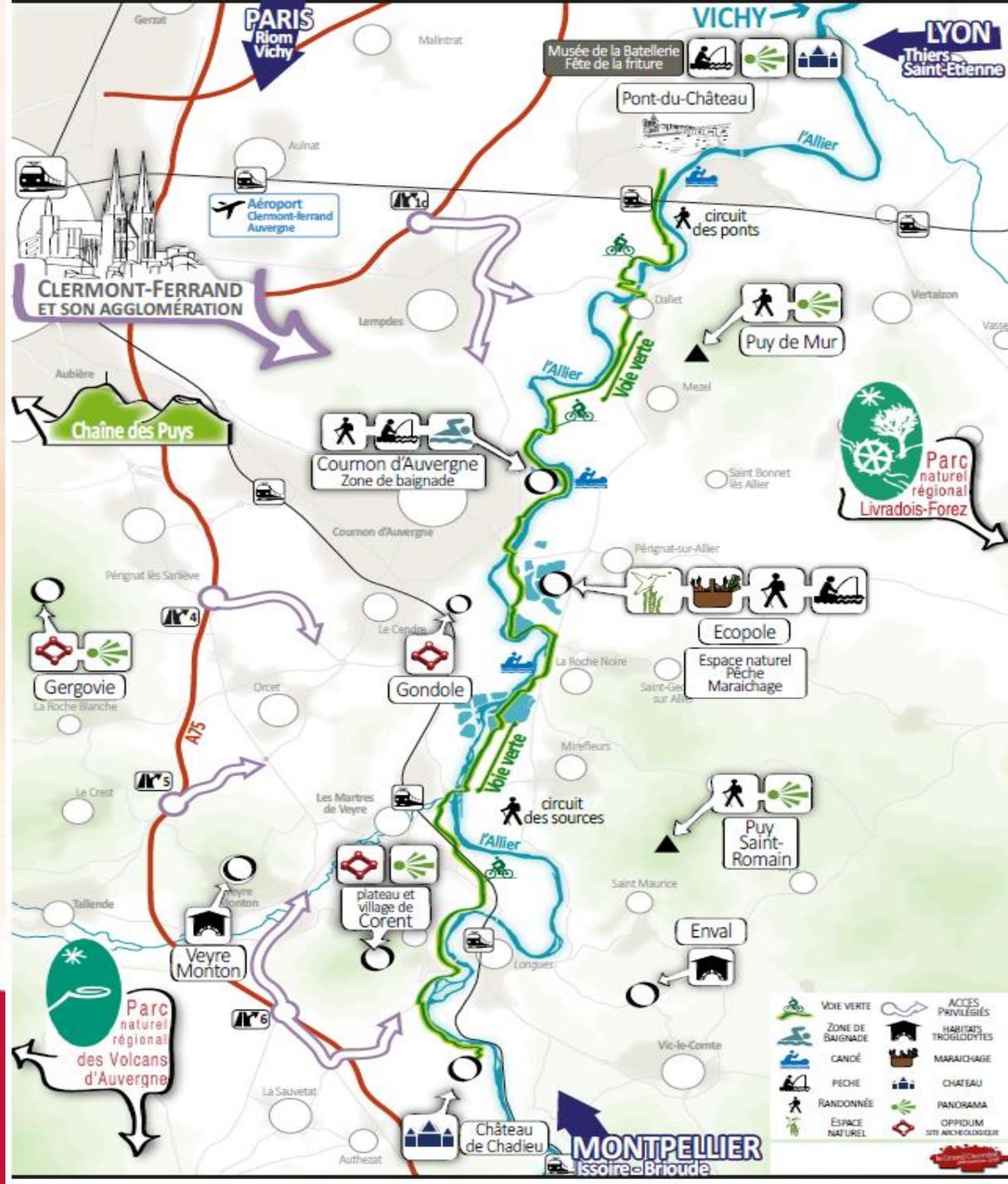
Rivière Allier / Objectifs et axes stratégiques

Conduire un développement de la rivière Allier sur le territoire du Grand Clermont qui repose sur :

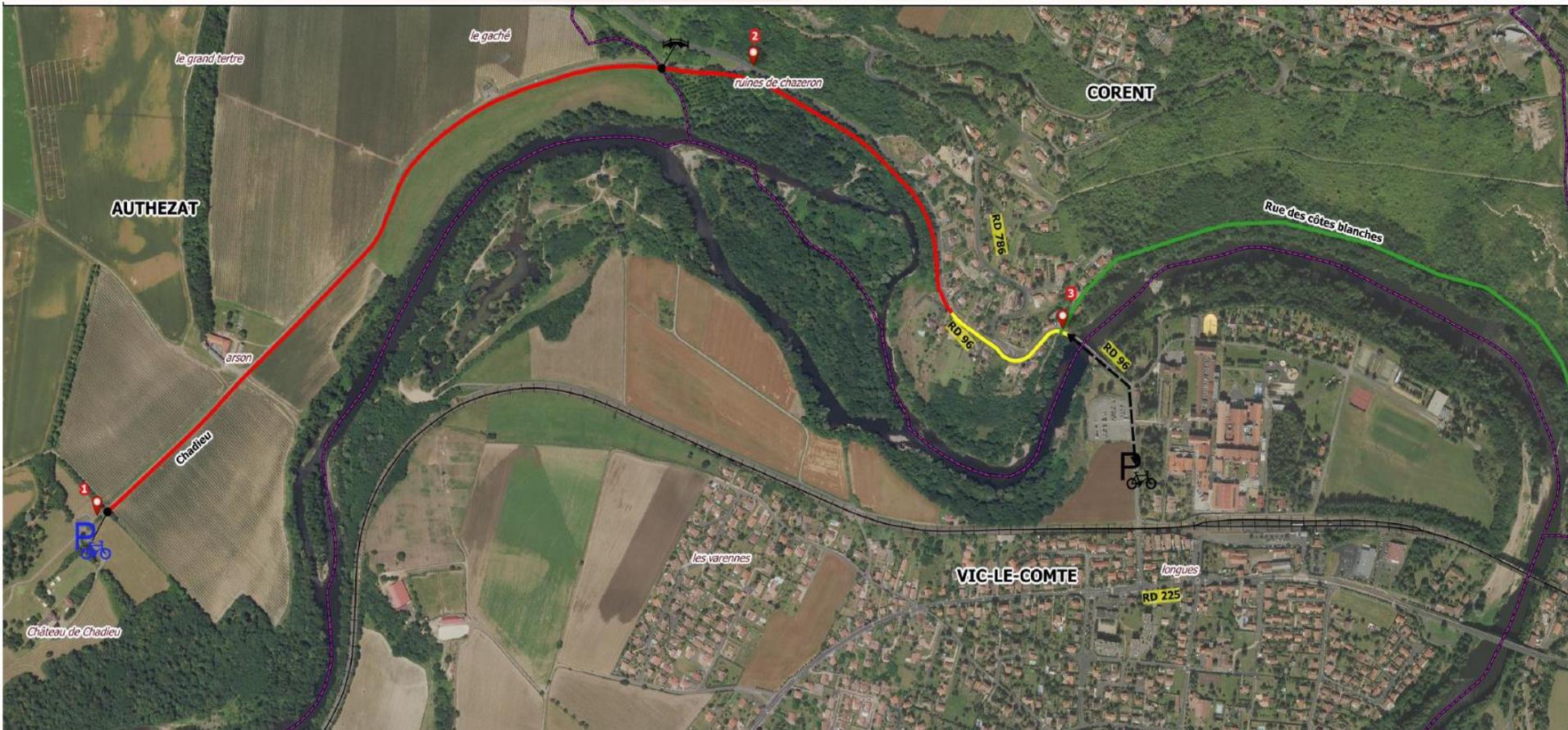
- Une prise en compte des enjeux environnementaux : restauration et gestion écologique, maîtrise des flux, réhabilitation des gravières, ...
- Une réappropriation de la rivière par ses habitants : communication, événementiel, offre éducative, manifestations culturelles, ...
- Une valorisation économique locale : voie verte, offres de loisirs de pleine nature, mise en tourisme, agriculture de proximité, ...
- Une démarche en coopération avec les territoires amont et aval (haut Allier, Brioude, Issoire, Nord du PDD, Vichy, Moulins, ...) : pôle métropolitain par exemple



La Voie Verte le long de la rivière Allier sur le Grand Clermont, vecteur de développement local (26,5 km de Pont du Château au Domaine de Chadieu à Authezatz)



VOIE VERTE VIA ALLIER GRAND CLERMONT



Repères

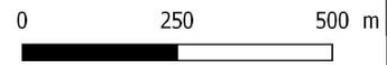
- Limites communales
- Point de repère
- Voie ferrée

Projet d'itinéraire

- Section sur voie existante
- Section sur emprise existante nécessitant des améliorations
- Section à créer ou à aménager
- Liaisons vers les futures aires d'accueil de Vic-le-Comte et de l'Ecopôle

Aménagement d'ouvrages hydrauliques

Aire d'accueil



11/2017 Lambert 93	 Ingénierie d'Allemans
IGN - 2017 - Reproduction interdite	

Corent - Tranche ferme

Travaux 2a - 4

Tranche ferme réalisée

Acquisitions foncières

Domaine public ou réalisées



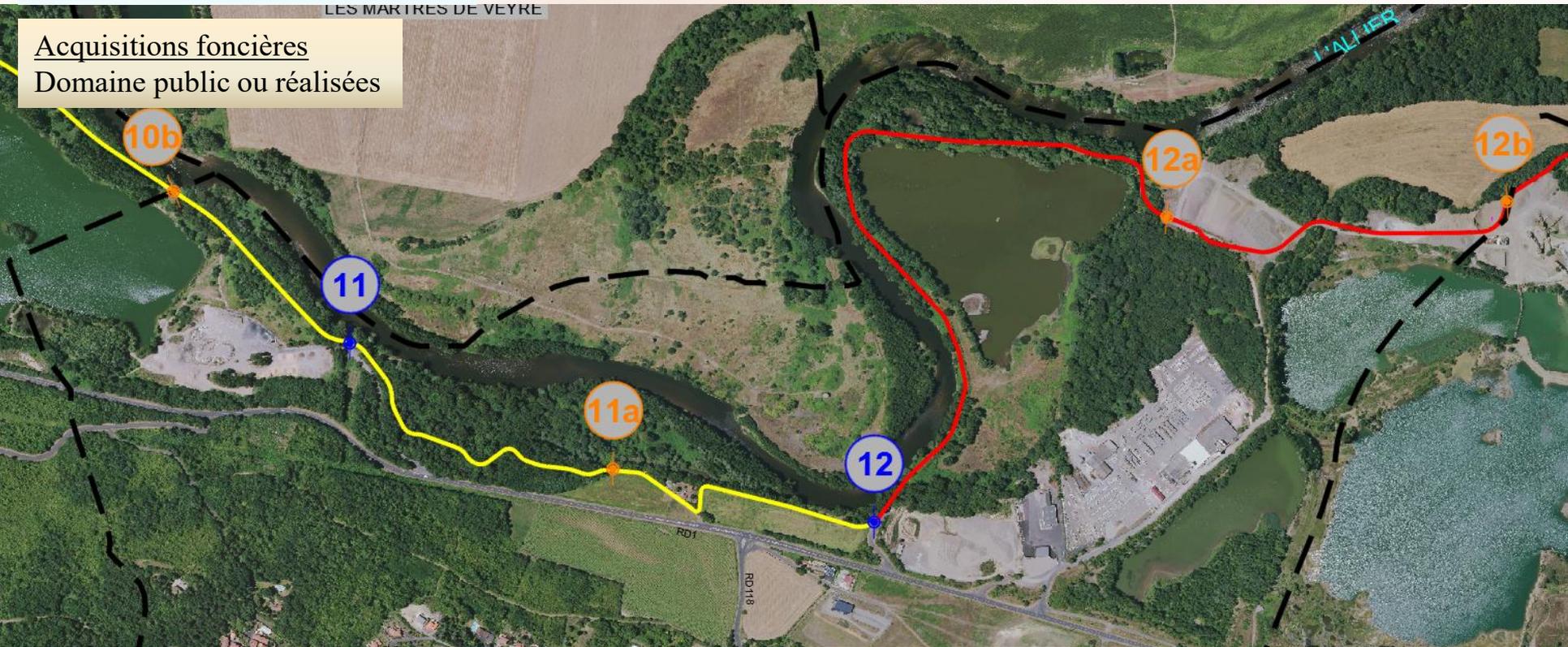
La Roche Noire – Tranche ferme

Travaux 12 – 12b

Tranche ferme réalisée (ECOPOLE)

Acquisitions foncières

Domaine public ou réalisées





Voie verte Via Allier / Après la mise en service

Suivi

- Entretien de l'itinéraire
- Evaluation de la fréquentation et des retombées économiques (poses de compteurs)
- Suivi des effets sur l'environnement
- Amélioration des équipements et de la signalétique

Actions de développement territorial

- Autres voies, réseaux de mobilité douce et mobilité du quotidien : liaison avec les bourgs (commerces, services, sites à visiter, déplacements utilitaires), intégration dans les schémas cyclable des EPCI, liaison gare...
- Sites d'intérêt touristiques principaux (Pont du Château, Ecopole, Chadieu) et tout le long de l'itinéraire (source des Saladis, parcours patrimoniaux, ...)
- APN : randonnée, VTT, baignade, canoë ...
- Animations, manifestations, communication, ...



Voie verte Via Allier / 1^{er} bilan

Difficultés

- Choix du tracé (foncier privé, nombreux ponts, prise en compte acteurs et usagers)
- Longueur du projet (procédures administratives, coût, mise en tourisme, ...)
- Conflits d'usage et dégradations
- Effets sur l'environnement

Points positifs

- Volontarisme des acteurs publics
- Grande fréquentation par les locaux (260 000 hab. à proximité de la VV)
- Redécouverte de la rivière Allier par les habitants
- Amplifie le développement des modes de déplacement doux (ponts, liaisons)
- Développement local
- Retombées économiques certes modestes dans un premier temps (chiffrés à environ 300 000 € / an) mais qui ne pourront qu'augmenter (par exemple, la Via Rhôna : 2,6M de personnes pour 43 M€ de retombées / an)